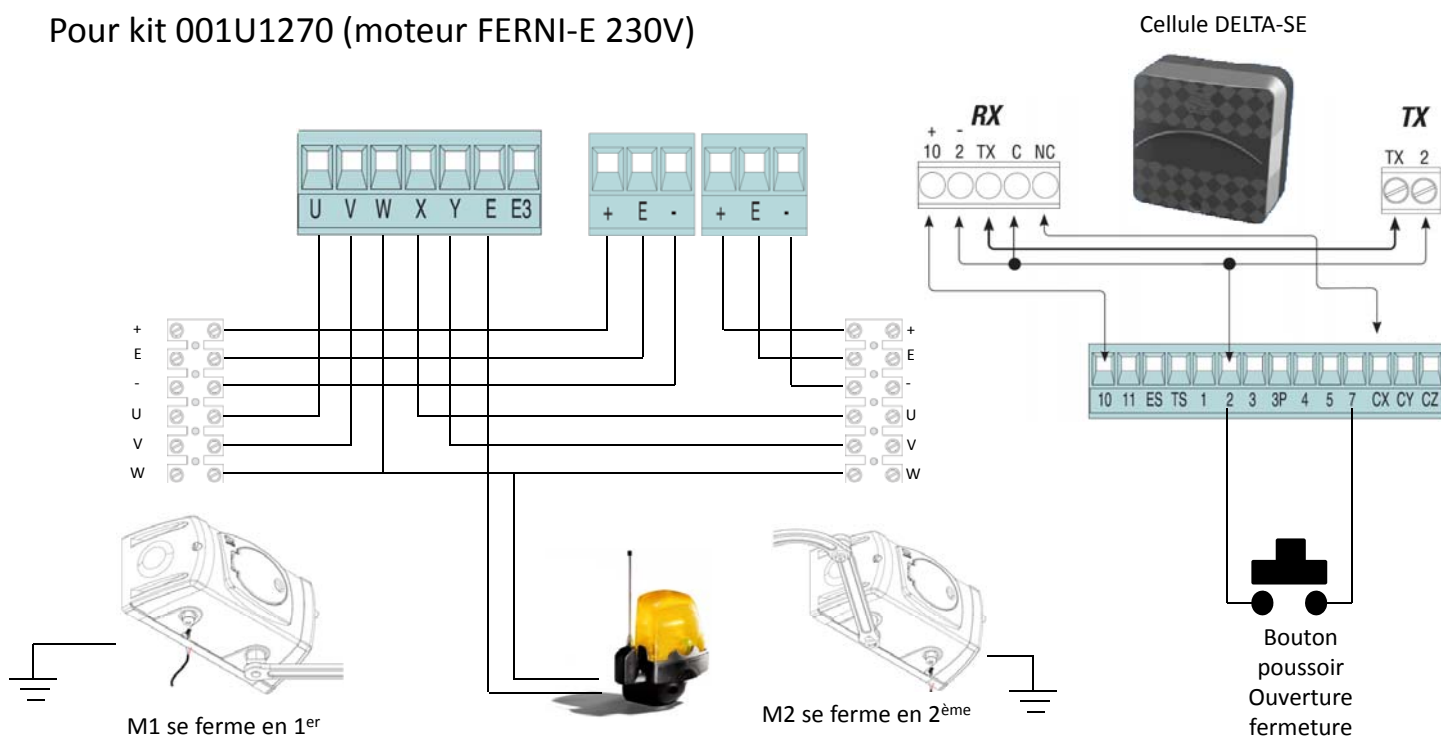


CARTE ZM3E

Pour kit 001U1270 (moteur FERNI-E 230V)



Message d'erreur	Signification	Que faire ?
Réglage course ERREUR!	L'auto-apprentissage de la course a échoué	-Contrôlez le Bon branchement des encodeurs (+ E -). -Vérifiez que vous ayez bien sélectionné le bon moteur dans menu : <i>fonction / type moteur</i> (voir § n°6) - vérifiez le bon fonctionnement du moteur en shuntant l'encodeur. (astuce pour shunter l'encodeur . Dans le menu : <i>fonction/ config</i> , changez le réglage « encodeur » par « FC a temps », voir § n°5).
Encodeur ERREUR	Problème de lecture de l'information de l'encodeur	- Contrôlez le Bon branchement de l'encodeur (+ E -)
Test sécurité erreur	Le test des sécurité au démarrage a échoué	- Si vous désirez cette fonction, Vérifiez que la borne 2 de votre émetteur de cellule de sécurité (TX) soit branché sur la borne TS de la ZM3E. Sinon mettre « désactive » dans le menu : <i>fonction / Test sécurité</i> .(voir notice complète)
Fin de course ERREUR	Problème au niveau des fins de course	-Vous n'avez pas sélectionné « encodeur » dans le menu : <i>fonction/ config</i> (voir § n°5)
Durée de service ERREUR	Le temps de manœuvre des moteur est réglé trop court	- Augmenter le réglage « durée service » dans le menu: <i>réglage durée/ durée service</i> .(voir notice complète)
Sécurité STOP	Défaut sécurité de STOP	-Le bouton de STOP est enclenché - s'il n'y a pas de bouton STOP, mettre « désactive » dans le menu : <i>fonction/ arrêt total</i> . (voir § n°3)
Sécurité C1, C2, C3, C4, C7 ou C8	Défaut sécurité sur CX ou CY ou CZ	- Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacle devant les cellules ou leur câblage - Vérifiez que les bornes CX, CY, CZ non utilisées soit réglées en « désactive » dans le menu : <i>fonction/ entrée CX, CY, CZ</i> (voir § n°4)

PRECONISATION pour la PROGRAMMATION de la ZM3E

Pour kit 001U1270 (moteur FERNI-E 230V)

Tout d'abord : comment naviguer dans le menu ?

La touche ESC sert pour:

- sortir ou revenir en arrière dans le menu.
- annuler les modifications



La touche ENTER sert pour:

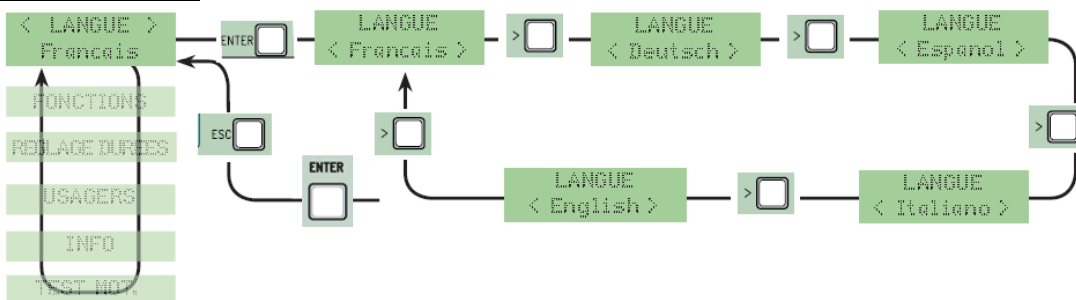
- Rentrer dans le menu (appui long).
- Valider un réglage

Les touches < > servent pour:

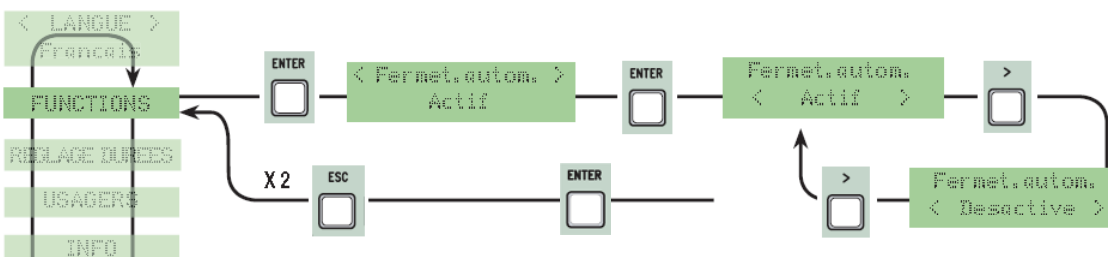
- se déplacer dans le menu
- augmenter/diminuer les réglages

Nous vous conseillons de régler les fonctions dans l'ordre suivant :

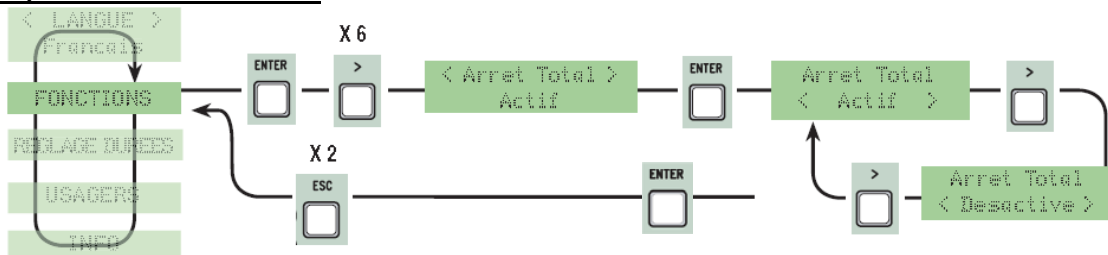
-1/ LANGUE



-2/ Fermeture automatique : « mettre en désactive »



-3/ Sécurité STOP : « mettre en désactive »

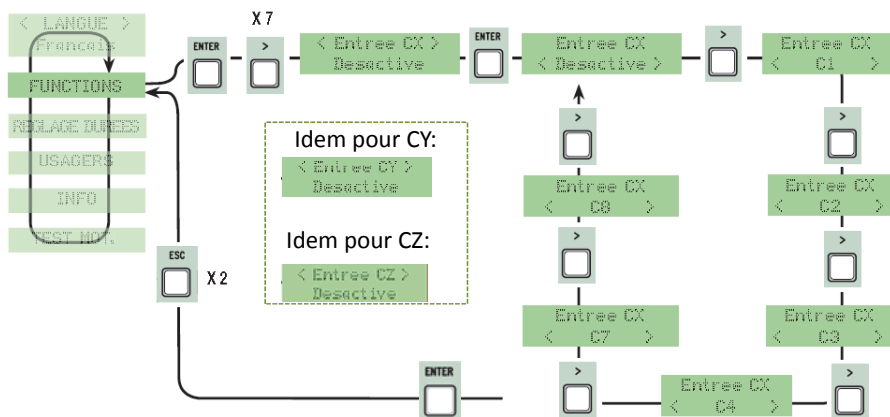


PRECONISATION pour la PROGRAMMATION de la ZM3E (suite)

Pour kit 001U1270 (moteur FERNI-E 230V)

-4/ Sécurité CX : mettre en « C1 » (ou « desactive » si les cellule DELTA-SE ne sont pas branchées)

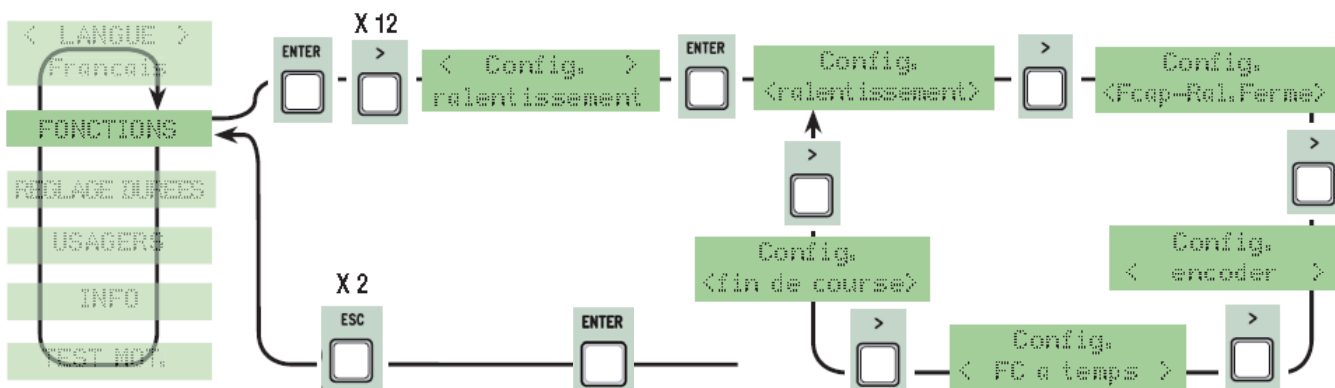
Sécurité CY et CZ : mettre en « desactive »



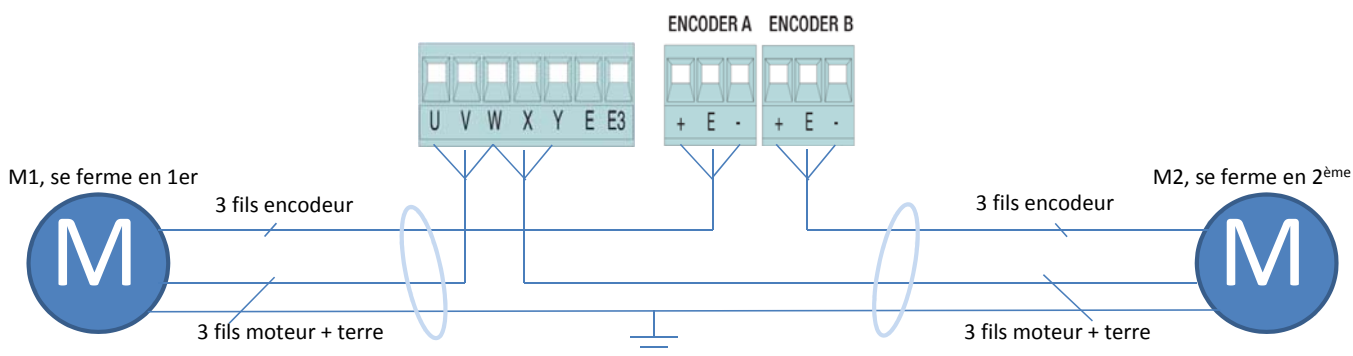
C1 = Cellule de réouverture
C2 = Cellule de refermeture
C3 = Stop Partiel

C4 = Stop momentané
C7 = Palpeur de réouverture
C8 = Palpeur de refermeture

-5/ Configuration: Choisir « encodeur »



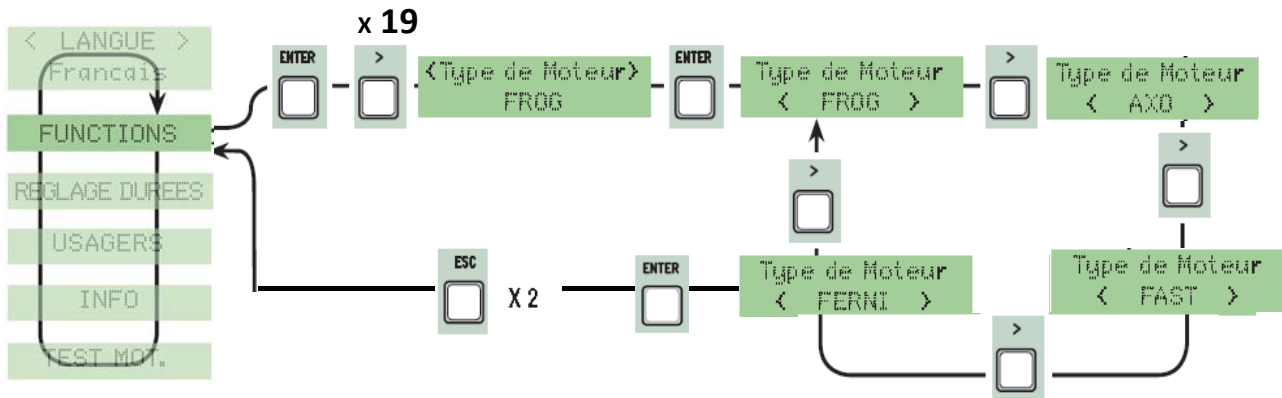
Le mode ENCODEUR permet d'avoir le RALENTISSEMENT et l'inversion sur OBSTACLE



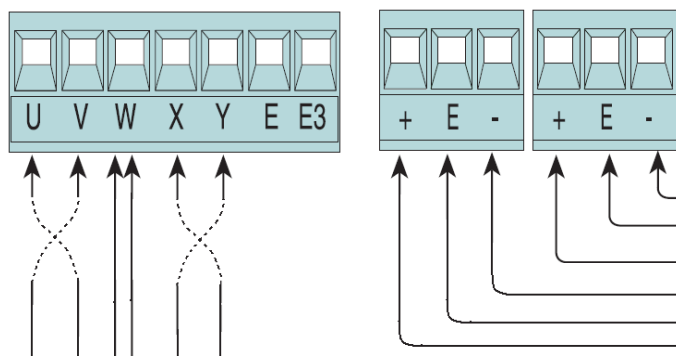
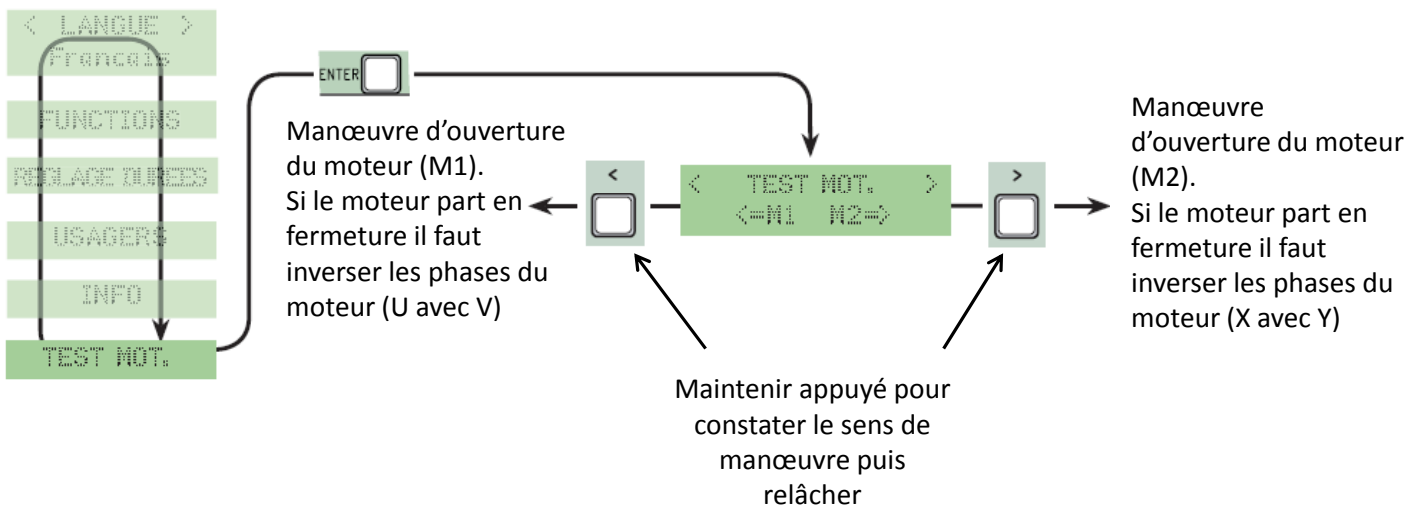
PRECONISATION pour la PROGRAMMATION de la ZM3E (suite)

Pour kit 001U1270(moteur FERNI-E 230V)

-6/ Type de moteur : sélectionner FERNI



-7/ Test sens moteur:

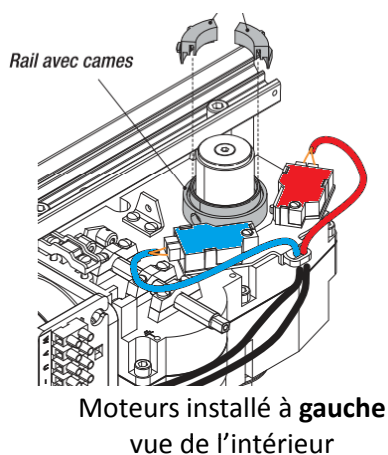


PRECONISATION pour la PROGRAMMATION de la ZM3E (suite)

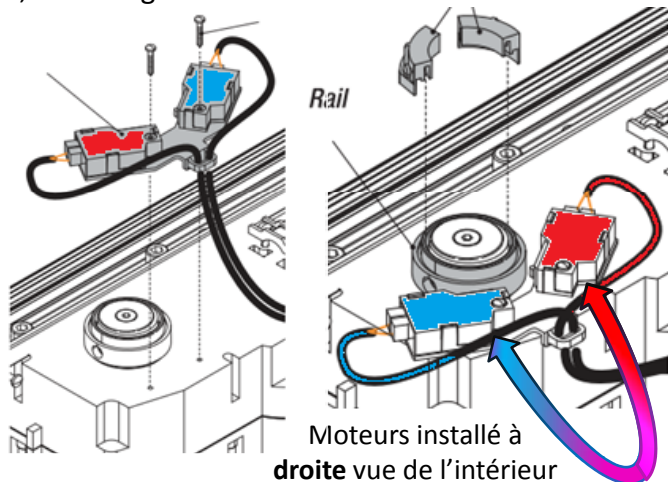
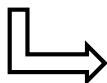
Pour kit 001U1270 (moteur FERNI-E 230V)

-8/ Auto-calibrage des moteurs:

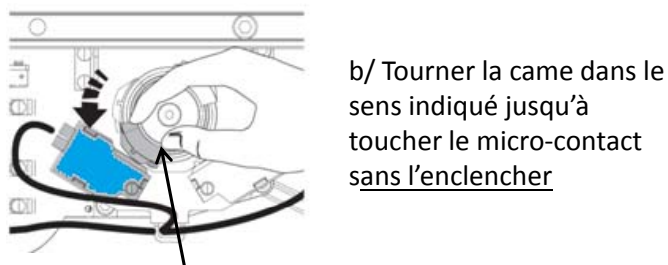
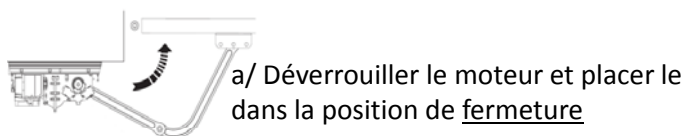
IMPERATIF: Avant de lancer l'auto-apprentissage de la course, il faut régler les Fins de course des moteurs.



Les moteurs sont toujours prévus pour un montage à gauche donc pour le moteur installé à droite vue de l'intérieur il faut inverser les micro-contacts.

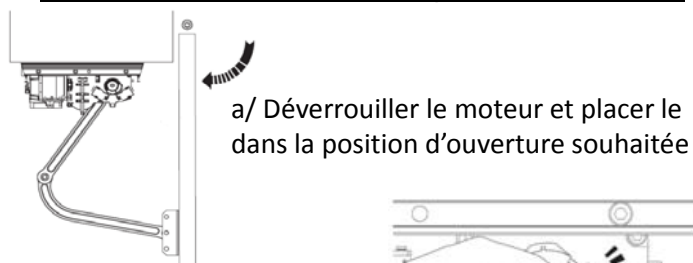


1/ Fdc fermeture moteur gauche (vue int.)

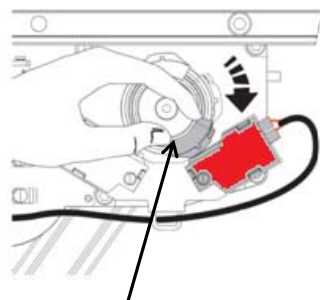


c/ Serrer les 2 petites vis

2/ Fdc ouverture moteur gauche (vue int.)

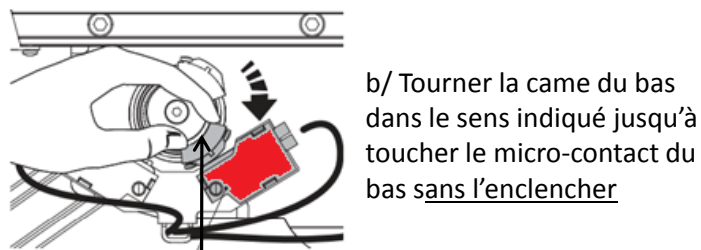


b/ Tourner la came dans le sens indiqué jusqu'à enclencher le micro-contact



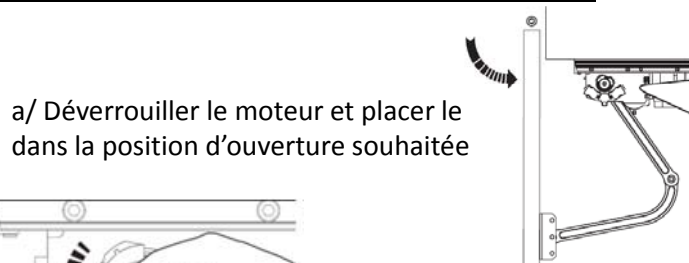
c/ Serrer les 2 petites vis

3/ Fdc fermeture moteur droit (vue int.)

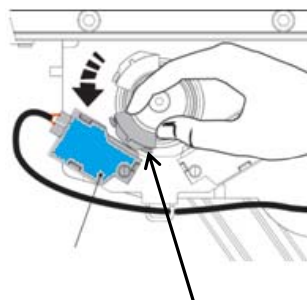


c/ Serrer les 2 petites vis

4/ Fdc ouverture moteur droit (vue int.)



b/ Tourner la came du haut dans le sens indiqué jusqu'à enclencher le micro-contact du haut.

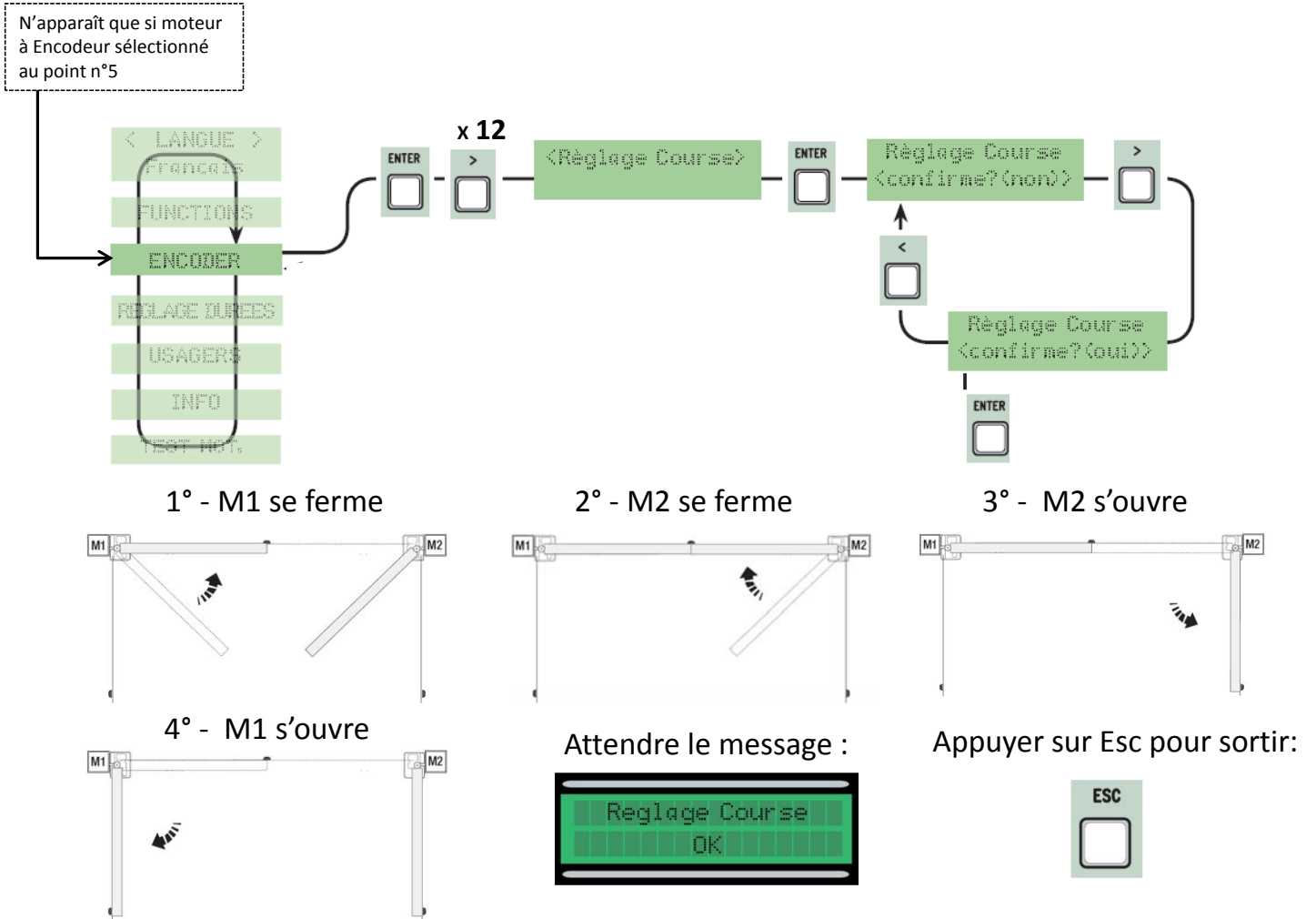


c/ Serrer les 2 petites vis

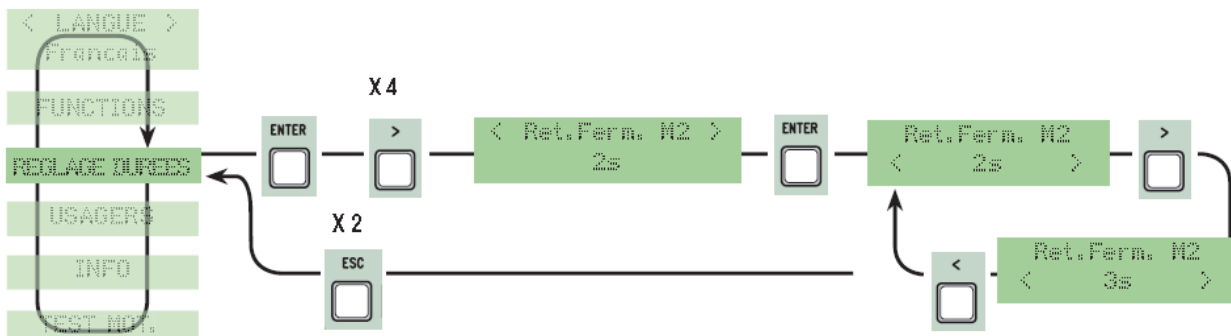
PRECONISATION pour la PROGRAMMATION de la ZM3E (suite)

Pour kit 001U1270 (moteur FERNI-E 230V)

-8/ Auto-calibrage des moteurs (suite):



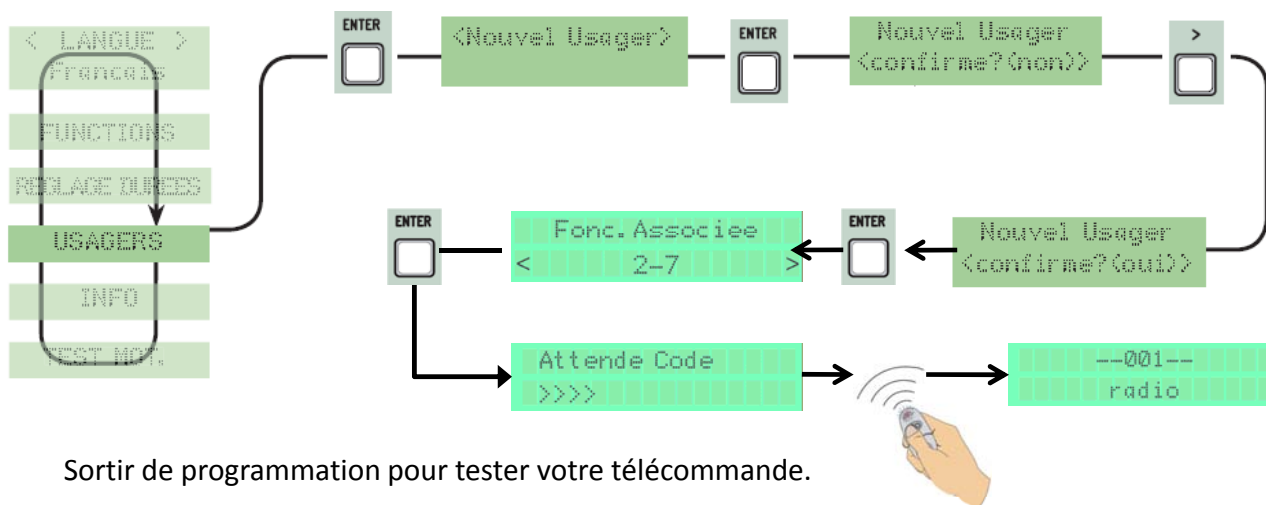
-9/ Réglage retard fermeture 2^{ème} moteur: Régler en secondes le décalage nécessaire



PRECONISATION pour la PROGRAMMATION de la ZM3E (suite)

Pour kit 001U1270(moteur FERNI-E 230V)

-10/ Programmation télécommande :



Sortir de programmation pour tester votre télécommande.

Procéder de la même manière pour la 2^{ème} touche.

Vous pouvez lui associer une fonction différente à l'aide des flèches < > :

2-7 : permet d'ouvrir et fermer le portail

Ouvre : permet seulement d'ouvrir le portail

B1-B2 : permet de commander le contact sec impulsif (B1-B2) pour par ex. piloter un éclairage (prévoir télérupteur).

2-3P : permet de commander l'ouverture piétonne/partielle du portail

Procéder de la même manière pour les autres télécommandes (capacité : 250 max).